

కొండల్లికి కూడా వెళ్ళి దీసెంబరు 12వ
తేదీ రాత్రి 7 గంటలకు ప్రాచీనా
దుకు తిరిగి వస్తారు.

న్యూఢిల్లీ, డిసెం 8
 ఈ సంవత్సరం జూలై వరకు టెటెట్
 కాండికెటలపై భారత ప్రభుత్వము
 ఖర్చుచేసిన మొత్తం రూ. 70 లక్షలని
 నేడు లోక్ సభలో తెలుపుచుండింది.

సంప్రత్తైత్యే
నోటిసు

తిరుగు పయాణముకై
బెర్తుల రిజిస్ట్రేషన్
సారింగ్ ప్రేషన్లు మరియు
బాట్ ప్రేషన్ల నుండి రిటర్న్
అవుతున్న వారు ఎప్పుడు కనీసము

మరియు ఫస్ట్ క్లాస్ లో రిజర్వు చేసు
కొనడం చేపాటి పెంట్రల్ రైల్వే
ఇప్పుడు క్రొత్త వద్దలిని ప్రవేశ
పెడుతున్నది. టికెట్లు ఇన్స్టాన్ట్
చేయబడిన స్టేషన్లకు తిరిగి ప్రయా

ఇప్పుడు అమలులో ఉన్న వర్తక ప్రకారం రానున్న చార్జీలు

చేసి 8టర్న్స్ జరిగి క్లాక్ పేవర్
టెక్టెల్స్ ఇన్వెంటురున్నవి. ఈ అద
నముగా తీసుకొనే రెండు రూపా
యలు టెలిగ్రామ్ ఇన్వెంటురీ
తదితర ఖర్చులకు సంబంధించినది.

ప్రయాణీకులనుండి ప్రతిరోజు టిక్కెట్స్
కై వారికి ఎన్ని బెర్తులు కావలసి
ఉన్నా ఈ అవసరపు చార్జీ తీసుకో
బడుతుంది. ఈ మొత్తం ఎట్టి పరి
స్థితుల్లోను చాపన్ ఇవ్వబడదు.

ప్రయాణికుడు తిరుగు ప్రయాణమునై రిజర్వేషన్ ను క్యాన్సిల్ చేసుకోవలసినై లేక పోను రాను గూడ రిజర్వేషన్ ఆక్యురలేషన్ ప్రయాణము ఒక్కంటికి క్యాన్సిల్

తేషన్ ఫిజు తీసుకొని మిగతా
దబ్బు వాషన్ చేయబడుతుంది.

బాట్ స్పేషన్ లకై

బాట్ స్పేషన్ లకై రిజిస్ట్రేషన్

కొరకు సాధారణ లేక తెలిగ్రాఫ్
మనిషిగదరు ద్వారా ప్రయాణికుడు
ఆ యొక్క స్టేషన్ మాస్టరుకు
రిజిస్ట్రేషన్ కై ఎయిర్ కండిషన్
టికెట్లు అయిన రు. 42 ఫస్ట్ క్లాస్
టికెట్లు అయిన రు. 22 ప్రయాణి

మని ఆడరు ఫారములో తన పేరు
 ఏ తేదీన ఏ రైలులో ప్రయా
 ణము చేయదలచినదీ ఏ స్టేషన్‌కు
 రిజిస్ట్రేషన్ కావలసిందీ తెలు
 పాలి. అందు తన ఆడమ గూడా

ప్రాయశః, తైశ్చ నియమితైః
 షెడ్యూలు టయముకు కనీసం
 రెండు గంటల ముందై నా ప్రయా
 ణీకులు అక్కడ ఉండాలి. తమ
 వెంట మనిషిగర్లకు పోస్టల్ రసీదు
 ఉంచుకోవలసిగా వాటిని నిర్ణయించి

బుకింగ్ క్లర్కు నరేన టికెటును ఆ ప్రయాణానికై ఎయిర్ కండిషన్లతో రు. 40, మొదటి తరగతి క్లెరు. 20 మినహాయించుకొని మిగతా డబ్బు శీమకొని ఇస్తాడు.

ప్రకటన

సా. శి-0 గంటల నుండి "82" తో
అంతేల నెలకల్ల స్థియ "82" తో
గా మార్చబడును. ఉదాహరణ:
ర్యబడును మరియు 2000 గలది

అదనముగా గౌరీగూడ ఎక్స్‌ప్రెస్
అవసరమైన సెంటర్‌మార్కుతో
ఉన్నది.

DA-1622(9)/81.

ನೆ ಟಿ ರಾ ತ್ರಿ



A for the Bokoria
a P